

COMUNICADO DE PRENSA #TarifaDiferencialYa

Cordial saludo, el presente mensaje es para informarte acerca del estado actual sobre las mesas de trabajo que se han venido desarrollando con la alcaldía de santa marta, miembros del gremio de transportadores y líderes estudiantiles para materializar la tarifa diferencial de transporte público para estudiantes de media básica y educación superior del distrito, anunciando que ya las mesas de trabajo han llegado a su fin:

Conclusiones:

1. La última mesa de trabajo se desarrolló el pasado lunes 19 de septiembre donde estuvieron presentes: gremio de transportadores (propietarios de vehículos y empresas prestadoras del servicio), secretario de hacienda, director del SETP y su equipo, secretario de movilidad, líderes estudiantiles del SENA y Universidades del distrito. En esta mesa de trabajo el gremio de los transportadores ha manifestado que llevan 10 años asumiendo los costos de la tarifa diferencial para los estudiantes de básica y secundaria de forma voluntaria y solidaria, incluso asumiendo pérdidas monetarias. Sin embargo, expusieron y anunciaron públicamente que ya no pueden continuar subsidiando a los estudiantes de básica y secundaria y mucho menos a los estudiantes de educación superior, mientras no esté creado el Fondo de Estabilización Tarifario (FET) donde sea el distrito quien asuma su responsabilidad con los y las estudiantes de la ciudad disponiendo los recursos necesarios para una tarifa diferencial sostenible en el tiempo.
2. El distrito asumió el compromiso público con el gremio de los transportadores y líderes estudiantiles de presentar el 1 de octubre (fecha dispuesta para el inicio de las sesiones ordinarias en el concejo municipal) dos proyectos de acuerdo que garantizaran la puesta en funcionamiento y duración en el tiempo de una tarifa diferencial de transporte público para estudiantes de educación básica, media y educación superior. Los proyectos de acuerdo con los cuales se comprometió la alcaldía distrital en cabeza del secretario de hacienda – *Edson Manjares*, secretario de movilidad – *Víctor Medina* y director del SETP – *Diego López* en presentar son los siguientes:
 - El proyecto de acuerdo del presupuesto para la vigencia del año 2023 con la destinación específica de recursos desde la secretaria de hacienda para la financiación del FET por el valor del subsidio de tarifa diferencial para estudiantes de básica, media y educación superior.

- El proyecto de acuerdo para la creación del FET (Fondo de Estabilización Tarifario) el cual va a asignar los recursos correspondientes al subsidio del pasaje para la tarifa diferencial que el distrito va a financiar. Para la aplicación de los descuentos en el pasaje el distrito ha planteado una lista de beneficiarios priorizando tres grupos poblacionales:

- Tercera edad
- Población con capacidad reducida
- Estudiantes

De acuerdo con ese orden jerárquico el distrito va a aplicar el descuento. Ejemplo, un mayor descuento para miembros de la tercera edad, un menor descuento para las personas con capacidad reducida y por último un descuento para estudiantes inferior a los dos primeros grupos poblacionales.

3. La participación del secretario de hacienda en la última mesa de trabajo fue casi nula, no se dejó claro las fuentes de financiación del FET, tampoco esclareció bajo que concepto incluirían en el presupuesto la participación del distrito y por el contrario dijo que no era seguro que se incluyera en el presupuesto la financiación de este fondo a falta de 10 días para tener que presentarse ante el concejo este proyecto. Esto nos inquieta y genera incertidumbre frente a las acciones reales que va a tomar el distrito, ya que desde un principio hemos podido percibir que no existe voluntad política para buscar de fondo una solución y solo respondieron mediáticamente a una problemática que se hizo pública.
4. Nos llena de preocupación que en estas mesas de trabajo no hemos visto seguridad en las declaraciones de los funcionarios del distrito en cabeza del señor Diego López quien a estado liderando estas mesas de trabajo donde manifiesta que “(..)Vamos a ver si se puede lograr la tarifa diferencial” “(..)si no se puede les pediremos disculpas(..)” y el secretario de hacienda Edson Manjarrez “(..)Tal vez se pueda incluir en el presupuesto(..)”. Ante esto respondemos que no queremos disculpas, estamos pidiendo que se atienda el clamor de los estudiantes que ven como el alza en el costo de vida producto de los niveles actuales de inflación y la falta de oportunidades en la ciudad producto de la baja capacidad del tejido empresarial pierden la oportunidad de aprender y estudiar en condiciones dignas que permitan una mayor competitividad en relación con otros profesionales educados en otras ciudades.

Por último, queremos Manifestar y anunciar públicamente a todas las autoridades y comunidad en general que estaremos atentos para este 01 de octubre hacernos sentir en la ciudad y demostrar que como estudiantes estamos dispuestos a organizarnos y exigirle a los entes territoriales como la alcaldía, que es hora de que empiecen aportar en la educación de los estudiantes de la ciudad. Este primero de octubre está en juego no solo la tarifa diferencial para estudiantes de educación superior, sino que también la de estudiantes de básica y media ante los anuncios que hizo el gremio de los transportadores que son quienes han financiado este subsidio desde su creación en el 2013 y que no están dispuestos a seguir asumiendo, siempre y cuando no exista el FET.